



РЕШЕНИЕ СОВЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД АХТУБИНСК»

27 июля 2016 года

№ 160/31

О принятии Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Ахтубинск»

Руководствуясь подпунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», с постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Астраханской области N 49/2011-ОЗ от 30.08.2011 «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Астраханской области», Федеральным законом от 13.08.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»; и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Астраханской области, постановлениями и распоряжениями главы муниципального образования «Город Ахтубинск», Уставом муниципального образования «Город Ахтубинск»,

Совет муниципального образования «Город Ахтубинск»
РЕШИЛ:

1. Принять «Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории МО «Город Ахтубинск» (прилагается).
2. Отменить Решение Совета от 26.11.2014 г. «Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории МО «Город Ахтубинск», принятое решением Совета МО «Город Ахтубинск» от 26.11.2014 г.
3. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации и разместить на сайте муниципального образования «Город Ахтубинск»
4. Настоящее решение вступает в силу с момента опубликования.

Председатель Совета



И.И. Семенов

Принято
решением Совета МО
«Город Ахтубинск»
от 27 июля 2016 г. № 160/31

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД АХТУБИНСК»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Ахтубинск» (далее Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Ахтубинск», и разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом N 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Федеральным законом от 13.08.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Астраханской области, Уставом МО «Город Ахтубинск».

Действие настоящего Положения распространяется на всех юридических лиц независимо от организационно-правовой формы, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные маршрутные перевозки пассажиров автомобильным транспортом, и подлежит обязательному исполнению на всей территории муниципального образования «Город Ахтубинск».

1. Цели настоящего Положения

Целями настоящего Положения являются:

1.1. Создание условий для более полного удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных регулярных перевозках маршрутным автомобильным пассажирским транспортом.

1.2. Распределение прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и перевозчиков, а также порядка их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок.

1.3. Создание условий для повышения безопасности пассажиров при перевозке автомобильным транспортом, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

1.4. Осуществление функции управления деятельностью по созданию условий для обеспечения своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в перевозках, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения.

1.5. Организация контроля за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения.

1.6. Создание добросовестной конкуренции среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории МО «Город Ахтубинск».

1.7. Организация контроля по допуску к перевозкам пассажиров по маршрутам компетентных и профессионально подготовленных работников.

1.8. Координация деятельности органов местного самоуправления, транспортных и дорожных (организаций) служб.

2. Основные понятия

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:
транспортное обслуживание - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

организация транспортного обслуживания - реализация комплекса организационных, финансовых мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;
маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Ахтубинск» (далее уполномоченный орган) - орган или должностное лицо местного самоуправления муниципального образования, наделенные администрацией МО «Город Ахтубинск» (далее Администрация) полномочиями в сфере транспортного обслуживания населения;

реестр маршрутов регулярных перевозок - учетный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярных перевозок;

остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

водитель маршрутного транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством общего пользования (автобус), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок;

муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района;

автовокзал, автостанция - объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям;

владелец объекта транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании;

начальный остановочный пункт - первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании;

конечный остановочный пункт - последний остановочный пункт, который указан в расписании;

пропускная способность остановочного пункта - максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта;

вид транспортного средства - автобус, трамвай или троллейбус;

класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по

нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

орган государственного транспортного контроля - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или его территориальные органы;

участники договора простого товарищества - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом;

уполномоченный участник договора простого товарищества - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

чрезвычайная ситуация - обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавших приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

паспорт маршрута регулярных перевозок - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

участок маршрута регулярных перевозок - путь следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок между двумя ближайшими остановочными пунктами (для муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или между ближайшими населенными пунктами, на территориях которых расположены остановочные пункты (для иных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок);

документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской

Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления.

3. Основные принципы организации и осуществления транспортного обслуживания населения

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

- 3.1. безопасность при выполнении пассажирских перевозок;
- 3.2. качественное транспортное обслуживание населения;
- 3.3. доступность транспортных услуг для населения;
- 3.4. гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;
- 3.5. создание единого транспортного пространства;
- 3.6. равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков в едином правовом и экономическом порядке;
- 3.7. ответственность органов местного самоуправления муниципального образования за обеспечение потребностей населения в пассажирских перевозках.

II. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД АХТУБИНСК» АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ В ВОПРОСАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

1. Компетенция уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования

Уполномоченным органом по организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Ахтубинск», является администрация МО «Город Ахтубинск». Реализацию полномочий в пределах своей компетенции обеспечивает соответствующий уполномоченный орган администрации, который действует в соответствии с настоящим Положением и:

1.1. в пределах своих полномочий создает условия для предоставления транспортных услуг и организует транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Астраханской области, настоящим Положением и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления;

1.2. определяет потребность населения в пассажирских перевозках, интенсивность пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках, проводит анализ и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории МО «Город Ахтубинск»;

1.3. в установленном порядке принимает решения об открытии, изменении или закрытии муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

1.4. утверждает паспорта, выдает разрешения на право работы по маршрутам, а также согласовывает расписание движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

1.5. организует конкурсы (аукционы) на право заключения договоров (контрактов) на выполнение пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

1.6. информирует население через средства массовой информации, Интернет, об организации маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках, о перевозчиках, а также иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг на территории МО «Город Ахтубинск»;

1.7. осуществляет координацию работы перевозчиков на территории муниципального образования;

1.8. разрабатывает и реализует мероприятия по строительству, обустройству и содержанию объектов транспортной инфраструктуры в МО «Город Ахтубинск»;

1.9. в пределах своих полномочий обеспечивает контроль за соблюдением условий договора на выполнение пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

1.10. осуществляют иные полномочия, связанные с организацией транспортного обслуживания населения и отнесенные законодательством к их ведению.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ПассажиРОВ. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

1. Права и обязанности перевозчика

1.1. Перевозчик имеет право:

1.1.1. принимать участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

1.1.2. получать от уполномоченного органа необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы;

1.2. Перевозчик обязан:

1.2.1. получить в установленном законодательством порядке лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, строго соблюдать лицензионные требования и условия;

1.2.2. получить в установленном порядке свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карту соответствующего маршрута

1.2.3. выполнять перевозки пассажиров в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Астраханской области, правовыми актами МО «Город Ахтубинск», условиями заключенных договоров;

1.2.4. обеспечить своевременность и безопасность перевозки пассажиров;

1.2.5. соблюдать условия договора на организацию пассажирских перевозок, заключенного с Администрацией;

1.2.6. обеспечить организацию и проведение вводного, предрейсового, периодического, сезонного, специального инструктажей с водительским составом;

1.2.7. заключать трудовые договоры с водителями транспортных средств, работающими на маршруте;

1.2.8. осуществлять выпуск на линию автотранспортных средств в соответствии с требованиями санитарных норм в технически исправном состоянии, обеспеченных топливом, отвечающих требованиям п.п.3.3. Раздела III настоящего Положения;

1.2.9. обеспечить водителя разрешением Администрации, паспортом автобусного маршрута, путевым листом и другой путевой документацией в соответствии с требованием законодательства;

1.2.10. обеспечивать организацию и проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств в соответствии с Инструкцией о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств (приложение 9 к приказу Минздрава СССР от 29.09.1989 N 555) и Методическими рекомендациями «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств» утвержденными Минздравом России;

1.2.11. осуществлять перевозки пассажиров на закрепленном маршруте по согласованному с администрацией МО «Город Ахтубинск» расписанию;

1.2.12. осуществлять контроль за выполнением расписания движения транспортных средств на маршрутах, при необходимости обеспечивать своевременную замену не вышедшего на линию или сошедшего с линии транспортного средства по технической неисправности, а также подмену водителя в случае отсутствия или болезни основного;

1.2.13. осуществлять страхование пассажиров и багажа в соответствии с действующим законодательством;

1.2.14. иметь в наличии собственную ремонтную базу или заключенные договоры с организациями, которые имеют право заниматься данным видом деятельности, на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

1.2.15. иметь в наличии место (гараж, бокс) для стоянки транспортных средств или заключенные договоры на хранение транспортных средств;

1.2.16. осуществлять предоставление пассажирам льготного или бесплатного проезда в случае, предусмотренном законодательством;

1.2.17. для проведения проверки выполнения требований по оформлению и оборудованию транспортных средств, предусмотренных п.п.3.3. Раздела III настоящего Положения, обеспечивать беспрепятственный допуск представителей уполномоченных и контролирующих органов при предъявлении соответствующего распоряжения (приказа) к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения;

1.2.18. выполнять требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов;

1.2.19. обеспечивать соответствие количества пассажиров при перевозках вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления конкретных видов перевозок;

1.2.20. обеспечить наличие на каждом остановочном пункте согласованное с администрацией МО «Город Ахтубинск» расписание движения транспортных средств по маршруту;

1.2.21. соблюдать требования иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Астраханской области и МО «Город Ахтубинск».

1.2.22. обеспечить предоставление данных ГЛОНАСС, для осуществления ежедневного мониторинга движения транспортных средств по городским маршрутам, в администрацию МО «Город Ахтубинск», согласно порядка предоставления данных мониторинга утвержденного администрацией МО «Город Ахтубинск» (рекомендуется).

1.3. Водитель транспортного средства обязан:

1.3.1. обеспечить соблюдение требований правил дорожного движения, перевозок пассажиров и багажа, иных нормативных документов, регламентирующих правила безопасности дорожного движения;

1.3.2. обеспечить прохождение предрейсового медицинского осмотра;

1.3.3. обеспечить выполнение мероприятий антитеррористической направленности.

1.4. Водителю транспортного средства запрещается:

1.4.1. выезжать и эксплуатировать технически неисправное транспортное средство;

1.4.2. работать на линии сверх времени, установленного расписанием движения автобусов;

- 1.4.3. нарушать нормативные значения скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;
- 1.4.4. отклоняться от утвержденного маршрута;
- 1.4.5. нарушать порядок остановки, посадки (высадки) пассажиров, открывания (закрывания) дверей, отъезда от остановочного пункта.

1.5. Перевозчик не вправе:

1.5.1. Без предварительного согласования с уполномоченным органом отменить назначенные по маршруту регулярных перевозок рейсы или изменить расписание движения. В случаях когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении не зависящих от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным, погодным-климатическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения или перевозки пассажиров и багажа, перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом уполномоченный орган и население;

1.5.2. выполнять пассажирские перевозки при отсутствии договора (контракта), свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карты соответствующего маршрута, или аннулированном свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карты соответствующего маршрута.

2. Права и обязанности пассажиров

2.1. При пользовании транспортными услугами пассажир имеет право:

2.1.1. требовать от перевозчика соблюдения установленных правил перевозки, иметь свободный доступ к информации о маршруте, перевозчике, уполномоченном и контролирующем органах;

2.1.2. при перевозках по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам пользоваться льготами по плате за проезд в соответствии с действующим законодательством;

2.1.3. обращаться к уполномоченному органу, перевозчику с предложением по совершенствованию перевозок;

2.1.4. обращаться в установленном порядке за защитой своих прав в уполномоченные и контролирующие органы, органы по защите прав потребителей либо в суд.

2.2. Пассажир обязан:

2.2.1. во время поездки соблюдать общественный порядок;

2.2.2. при посадке и высадке соблюдать меры предосторожности;

2.2.3. пассажир пользуется иными правами и обязан соблюдать требования, установленные действующим законодательством.

3. Основные требования к транспортным средствам

3.1. Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления перевозок пассажиров и багажа, должны находиться в технически исправном состоянии и обеспечивать безопасность дорожного движения и бесперебойную работу.

3.2. Перед выпуском на маршрут транспортные средства проходят технический контроль, о чем должна быть сделана отметка в путевой документации. Назначение и вид транспортного средства должны соответствовать виду перевозок с учетом дорожных и природно-климатических условий.

3.3. В обязательное оформление пассажирского автотранспорта входят:

3.3.1. Внешнее оформление:

3.3.1.1. наименование перевозчика;

3.3.1.2. передний указатель следования и номер маршрута;

3.3.1.3. боковой указатель маршрута следования;

- 3.3.1.4. задний указатель номера маршрута;
- 3.3.1.5. лобовой указатель с наименованием начального и конечного пунктов маршрута.
- 3.3.2. Внутреннее оформление:
 - 3.3.2.1. наименование, адрес и номер телефона перевозчика;
 - 3.3.2.2. наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров;
 - 3.3.2.3. указатель маршрута следования;
 - 3.3.2.4. стоимость проезда;
 - 3.3.2.5. указатели мест расположения огнетушителей;
 - 3.3.2.6. указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства (если установлены);
 - 3.3.2.7. указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;
 - 3.3.2.8. правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

1. Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения

Мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения являются:

- 1.1. организация маршрутов регулярных перевозок;
- 1.2. создание, размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры;
- 1.3. формирование и ведение реестра маршрутов регулярных перевозок;
- 1.4. осуществление допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию по маршрутам регулярных перевозок;
- 1.5. контроль за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения;
- 1.6. иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

2. Организация маршрутной сети

2.1. В границах МО «Город Ахтубинск» муниципальные маршруты регулярного сообщения могут быть исключительно городского сообщения.

2.2. Формирование маршрутной сети, решения об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярных перевозок принимаются уполномоченным органом администрации МО «Город Ахтубинск». Инициаторами открытия, изменения и закрытия маршрутов регулярных перевозок могут выступать: администрация, юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели.

2.3. Основанием открытия маршрута регулярных перевозок является наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках.

2.4. Открытие и изменение маршрута регулярных перевозок удостоверяются паспортом маршрута.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленными или измененными со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.08.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты российской федерации» сведений о данных маршрутах соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этих реестрах.

2.5. Основаниями изменения муниципального маршрута являются социальная потребность в пассажирских перевозках, изменение величины пассажиропотока и закрытие (открытие) движения на отдельных участках улично-дорожной сети.

2.6. Открытие и изменение маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включены объекты транспортной инфраструктуры, осуществляются по согласованию с владельцами данных объектов.

2.7. Отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения может являться основанием для закрытия муниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе по инициативе перевозчика. В случае закрытия маршрута соответствующая запись вносится в реестр маршрутов регулярных перевозок МО «Город Ахтубинск».

2.8. Об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярных перевозок Администрация незамедлительно оповещает население через средства массовой информации, а также специальными объявлениями в транспортных средствах и остановочных пунктах.

3. Создание, размещение и использование объектов транспортной инфраструктуры

3.1. Создание, размещение и обустройство остановочных пунктов, стоянок транспортных средств и других объектов транспортной инфраструктуры осуществляются по согласованию с Администрацией.

3.2. При обустройстве маршрута в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий должно предусматриваться наличие площадок для разворота и отстоя транспортных средств в начальных и конечных пунктах маршрута;

3.3. При обустройстве объектов транспортной инфраструктуры в местах обслуживания пассажиров в обязательном порядке должно быть предусмотрено место для размещения необходимой информации для пассажиров (о правилах перевозок, расписании, перевозчиках, маршрутах и схеме движения транспорта, условиях проезда пассажиров и провоза багажа и другие сведения). Обо всех изменениях указанной информации пассажиры должны быть проинформированы в тех же местах обслуживания.

4. Тарифы

4.1. Тарифы, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования устанавливаются и изменяются распоряжениями администрации МО «Город Ахтубинск»

4.2. Пересмотр тарифов производится с учетом индекса производственных цен на текущий год, согласно порядка регулирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Город Ахтубинск», но не реже одного раза в финансовый год.

5. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам

5.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы администрации МО «Город Ахтубинск» устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

5.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного

самоуправления муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.08.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»

6. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

6.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы администрации МО «Город Ахтубинск» могут устанавливать муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, с учетом положений Федерального закона от 13.08.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации».

6.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

6.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

7. Основания для заключения муниципального контракта на выполнение регулярных перевозок автомобильным транспортом

7.1. Основаниями для заключения муниципального контракта на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок автомобильным транспортом являются:

7.1.1. результаты конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок;

7.2. Муниципальный контракт на выполнение пассажирских перевозок заключается на срок не менее чем пять лет.

8. Конкурс на право заключения муниципального контракта на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом

8.1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

8.2. Открытый конкурс проводится уполномоченным органом администрации МО «Город Ахтубинск», согласно порядка организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Ахтубинск»

9. Заключение муниципального контракта на выполнение временных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом

9.1 Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

10. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

10.1. Учет, выдачу свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута производит уполномоченный орган администрации МО «Город Ахтубинск»

V. РЕЕСТРЫ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1.1. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом администрации МО «Город Ахтубинск».

VI. КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

1. Осуществление контроля

1.1. Контроль за транспортной деятельностью осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Перевозчики несут ответственность за невыполнение требований настоящего Положения и нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность автомобильного транспорта, в соответствии с действующим законодательством.

1.2. Организация контроля в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом осуществляется уполномоченным органом администрации МО «Город Ахтубинск» в пределах своих полномочий, согласно порядка организации контроля в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в пределах муниципального образования «Город Ахтубинск».

1.3. По результатам контрольных мероприятий администрация имеет право инициировать досрочное расторжение муниципального контракта (договора) с перевозчиком.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Данное Положение действует на всей территории МО «Город Ахтубинск».

2. Вопросы, не урегулированные настоящим Положением, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Астраханской области, нормативными актами органов местного самоуправления МО «Город Ахтубинск» в соответствии с их компетенцией.

3. Трудовые отношения работников транспорта регулируются трудовым законодательством Российской Федерации.

4. Все споры и разногласия, возникающие при выполнении данного Положения, разрешаются в судебном порядке.

5. Нарушения требований настоящего Положения влекут в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую, уголовную ответственность.

И.О. Главы муниципального
образования «Город Ахтубинск»



С.А. Чернов